

Communiqué de presse

Le 18 mars 2008

Résultats du 5ème appel à projets du Fonds Unique Interministériel : Mov'eo : 5 projets retenus pour financement

L'Etat financera à hauteur de 147 M€ les 123 projets émanant de 52 pôles de compétitivité.

Les 5 projets du Pôle Mov'eo sélectionnés :

NADIA_bio (New Advanced Diesel Injection Analysis for bio fuels)

Porteur du projet : Renault

Partenaires : CD Adapco France, Delphi, IAV France, IFP, LMS-IMAGINE, PSA, Renault, TOTAL, CORIA, LMFA, Univ. Blaise Pascal, Univ. Lyon I, Univ. Pau

Sous-traitants : Areelis, CERTAM, PRINCIPIA

L'objectif de NADIA_bio, est de fédérer de manière pérenne un réseau complet de compétences industrielles et universitaires autour du thème de l'injection Diesel, cohérentes entre elles, au meilleur niveau international et permettant de couvrir l'ensemble de la problématique injection.

EGR Boost (Ré circulation des gaz d'échappement à l'aide d'un circuit basse pression sur moteurs essence fortement suralimentés).

Porteur du projet : Renault

Partenaires : RENAULT, VALEO, CORIA

Le but du projet est d'étudier les gains substantiels apportés par l'EGR refroidi. En particulier, l'étude portera sur une augmentation significative du rapport de compression du moteur, ceci pour assurer un gain significatif de consommation (due à l'amélioration du rendement) tout en conservant le niveau de performance spécifique initial.

INFRACALL (Infrastructure Communicante pour une Route Sécurisée)

Porteur du projet : SOMARO

Partenaires : ELSI, Bouygues Telecom, PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA (PSA), Conseil Général des Côtes d'Armor (CG22), SAPN/SANEF, Laboratoire Central des Ponts et Chaussées (LCPC/LIVIC)

L'objectif du projet « InfraCall » est d'apporter une réponse technique aux problématiques de l'accidentologie sur les obstacles fixes de l'infrastructure routière. Il s'agira de développer un dispositif capable de détecter un impact sur un équipement d'infrastructure et d'émettre un message contenant des informations contextuelles à destination du gestionnaire de l'infrastructure.



Pôle de compétitivité

Des automobiles & transports collectifs sûrs pour l'homme et son environnement

IRIS (Ingénierie Système ^{Human friendly})

Porteur du projet : Faurecia

Partenaires : Sereme, Phimeca, Altair Engineering France, Ecole Centrale de Paris, Ceesar, Supmecca/LISMMA, INRETS/LBMC

Faurecia Sièges d'Automobile et ses partenaires se proposent de valider, en 36 mois et à travers la réalisation d'un siège complet (avec ceinture de sécurité et système de retenue) intégrant les critères de tolérance de l'être humain. Ce projet intégrera une méthodologie de conception robuste par ingénierie système biocompatible.

MATORIA (MATériaux d'Origine Renouvelable Innovants pour l'Automobile)

Porteur du projet : PEUGEOT CITROËN AUTOMOBILES SA (PSA)

Partenaires : INSA Lyon-IMP, Armines-EMD, SERAM-MAPIE, Pôle Européen de Plasturgie, Dehondt Technologies, ISPA Groupe, PolyOne, Roquette, Arkema, MecaPlast, Visteon, Plastic Omnium, Valeo.

Dans un contexte de maîtrise de l'impact environnemental de l'industrie automobile, et de raréfaction du pétrole, l'objectif de ce projet est de développer de nouveaux matériaux plastiques injectables issus de ressources renouvelables, répondant aux exigences techniques automobiles en y associant les acteurs scientifiques et industriels de toute une filière (chimistes, transformateurs, équipementiers, constructeur automobile).

Cela porte désormais à 45 le nombre de projets du Pôle financés, représentant un coût global de 160 M€.

Sont impliqués dans ces projets : 109 grandes entreprises, 31 PME, 147 centres de recherche.

Au global, le pôle Mov'eo a labellisé 76 projets pour un montant total de 243 M€.

Contact presse Mov'eo : Marion MOREL communication@pole-moveo.org



50 rue Ettore Bugatti - 76800 Saint-Étienne-du-Rouvray
Tél : +33 (0)2 35 65 78 20 - Fax : +33 (0)2 35 34 64 97
contact@pole-moveo.org - www.pole-moveo.org
N°Siret : 491 767 257 00026 - Code APE : 913E

