

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 31 août 2009

L'Etat, l'ANR, les Collectivités Territoriales et l'Europe investissent 34,8 millions d'euros dans 17 projets du pôle Mov'eo

Dans le cadre du huitième appel à projets du Fonds Unique Interministériel (FUI), du Programme Véhicules pour les Transports Terrestres (VTT) de l'ANR 2009 et du FEDER, 17 projets issus du pôle de compétitivité Mov'eo ont été retenus pour financement par les pouvoirs publics.

Au total, cela représente une aide de 34,8 millions d'euros et un effort de R&D pour les partenaires de 78,9 millions d'euros.

Un effort particulier a été fait pour favoriser l'implication des PME dans les projets collaboratifs puisque 30 PME sont engagées dans ces 17 projets.

Ces projets s'inscrivent pleinement dans les thématiques stratégiques de Mov'eo en vue de développer des technologies pour des automobiles et transports avancés plus sûrs et plus citoyens.

9 Projets sélectionnés dans le cadre du FUI 8 :

3V (Vernis Vert à très longue durée de Vie) porté par Plastic Omnium

Partenaires : Valeo, CTS, INSA Lyon, Sames, ASM, Univ Blaise Pascal, C.D.Sunoptic, Cray Valley

Le projet 3V s'attachera au développement d'une solution de vernis sans solvant et d'un process sans émission de CO₂ afin de réduire les impacts sur l'environnement des applications de vernissage dans les domaines de l'automobile, de la cosmétique, de la lunetterie et de l'emballage.

COMPACITE (Compresseur électrique compact et basse consommation pour climatisation des véhicules électriques) porté par Valeo Systèmes Thermiques

Partenaires : AREELIS, STMicroelectronics, BREE SA, PHENIX International, Lemman Industrie, IRSEEM, SUPELEC, Université Paul Sabatier

Le projet COMPACITE vise à introduire une nouvelle approche mécatronique pour permettre la réalisation de compresseurs électriques innovants, indispensables pour assurer la climatisation des véhicules électriques.

LaBS (Lattice Boltzmann Solver) porté par Renault

Partenaires : Airbus, SNCF, CS-SI, Signal Développement, Oxalya, Matelys, UPMC-IJLRDA, ONERA, ENS Lyon, UPS-LMO

Le projet LaBS porte sur le développement d'un outil de simulation numérique en mécanique des fluides pour l'optimisation aérodynamique et aéroacoustique dans le

domaine des transports, applicable à plusieurs secteurs : automobile, aéronautique, ferroviaire.

MEMOIRE (MEcatronique des MOdules de puissance Intégrant le Refroidissement pour véhicule Électrique et hybride) porté par Valeo Systèmes de Contrôle Moteur

Partenaires : AVX, Molex France, STMicroelectronics, AREELIS, SERMA Technologies, INRETS-LTN, UVSQ, Université Paul Sabatier, IRSEEM, ARMINES-CdM

Le projet MEMOIRE porte sur la réalisation d'un module commutateur de courant très innovant, brique technologique essentielle pour le développement de véhicules électriques accessibles (compacité, fabrication en grande série, coûts, fiabilité).

O2M Phase 2 (Outils de Modélisation Mécatronique) porté par Valeo

Partenaires : Renault, Dassault Systèmes, Leoni, Continental Automotive, Thales, Toshiba Schneider, CEDRAT, CADLM, Ligeron, Altair, Sherpa Engineering, Dynamic 3D, Haption, EIRIS Conseil, Digital Product Simulation, SAMTECH, ARMINES-CdM, CEGELY AMPERE (Ecole Centrale Lyon), CNRT Basse Normandie, ENSEA, ESTACA, INP Grenoble, IRSEEM-ESIGELEC, LGEP, LNE, SATIE (ENS Cachan), SUPELEC, SUPMECA, UVSQ

Le projet O2M développe une nouvelle génération d'outils pour supporter le processus de conception de la mécatronique dont il adresse les différentes étapes : pré-dimensionnement, conception détaillée, simulation et validation multi-physique. L'objectif est de supprimer, ou réduire pour le moins, les ruptures dans les cycles d'optimisation et de conception des produits.

PUMAS (Plateforme Urbaine de Mobilité Avancée et Soutenable) porté par Egis Mobilité

Partenaires : Intempora, Sodit, Induct, INSA Rouen, ARMINES, IRSEEM, INRIA

L'objet du projet PUMAS est de créer une plateforme de renseignement de temps de parcours pour les villes et les agglomérations afin de leur permettre d'améliorer les conditions de mobilité.

RIBEG (Renforcement Ionique pour Balai d'Essuie Glace) porté par Valeo Systèmes d'Essuyage

Partenaires : Quertech Ingénierie, ECL-LTDS, ENSICAEN-CIMAP, ARMINES-CdM

Le projet RIBEG concerne le développement d'un nouveau procédé de traitement de surface des balais d'essuie-glace afin de proposer un produit plus compétitif aux performances accrues, au mode de production économique et surtout respectueux de l'environnement. Le projet se base sur une nanotechnologie de surface, qui participe ici à la compétitivité sur le marché d'un produit courant selon un concept d'éco-technologie.

SASHA (Safety Check of Automotive Software & Hardware Architectures) porté par STMicroelectronics

Partenaires : Delphi France, Renault, Knowledge Inside, ESG France, UTC

L'objectif du projet SASHA est de fournir un outil d'analyse de la Sécurité de Fonctionnement commun à l'ensemble des acteurs du cycle de développement système permettant de répondre à l'introduction de la norme ISO 26262.

SOFRACI (Structure Onduleur Fort Rendement A fonction Charge Intégrée) porté par Valeo Systèmes de Contrôle Moteur

Partenaires : Leroy Somer, Duons, Electricfil Automotive, ESTACA, ARTS-L2EP, INP-Grenoble, SUPELEC, INRETS

L'objectif du projet SOFRACI est de définir une nouvelle structure de puissance qui permet de réaliser la fonction traction ET recharge rapide et lente d'un véhicule électrique sans contacteur et de valider son fonctionnement ainsi que de caractériser ses performances.

7 Projets sélectionnés dans le cadre de l'ANR VTT :

ABV (Automatisation Basse Vitesse) porté par l'INRETS

Partenaires : Continental, VEOLIA Environnement, GM Conseil, Induct, VIAMETRIS, IBISC-Université d'Evry, IEF, INRIA, LAMIH, MIPS.

SPEEDCAM (Speed limit determination using camera and maps : détermination intelligente de la limitation courante de la vitesse) porté par ARMINES

Partenaires : Valeo

Projet dans le cadre du programme de coopération franco-allemand DEUFRAKO (partenaires Allemands : HTW Aalen, Daimler)

SIMCAL (Etude et modélisation du vieillissement calendaire des batteries NiMH et Li-Ion embarquées dans des véhicules routiers) porté par le CEA-LITEN

Partenaires : Renault, PSA Peugeot Citroën, Valeo, SAFT, IFP, EDF, EIGSI, IMS, LRCS, LEC-UTC, INRETS-LTE, LMS-Imagine

ACTING-CO2 (Allumage Commandé : Technologies Innovantes de Gain en CO2) porté par le GSM (Groupement Scientifique Moteurs – GIE entre PSA Peugeot Citroën, Renault et IFP)

Partenaires : CETHIL, CORIA

ATMO (Modèles physiques pour la conception de lignes d'échappement Euro 6 et Euro 6 +) porté par Renault

Partenaires : UPMC-LRS, ENSICAEN-LCS, UPMC-IJLRDA

DICO (Combustion Diffusive) porté par Renault

Partenaires : CERTAM, IFP, Delphi, Renault Trucks

SYNERGY (SYstème d'admission Novateur pour des Emissions de CO2 Réduites adapté à un Groupe motopropulseur Diesel hYbride) porté par l'IFP

Partenaires : Delphi, Renault, Valeo, Faurecia, ECN-LMF

1 Projet sélectionné dans le cadre du FEDER Ile de France :

MA MICROPLANETE porté par Le Hub Agence (PME)



Pôle de compétitivité

Des automobiles et moyens de transports avancés sûrs pour l'Homme et son environnement

Partenaires : Senda, Canal TP, SOS 21, INRIA-IMARA

Ma Microplanète est un jeu vidéo géolocalisé qui vise à inciter le plus grand nombre d'usagers à choisir une mobilité douce, partagée et durable en Ile-de-France.

Cette nouvelle vague de financement porte désormais à 82 le nombre de projets du pôle Mov'eo qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 140 millions d'euros.

Contacts presse :

Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - ep@rougesafran.com

Mov'eo – Marion Morel : 02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org

A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Ile-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de quatre domaines d'activités stratégiques : Energie & Environnement - Mécatronique - Sécurité routière - Mobilité & Services.



50 rue Ettore Bugatti
Technopôle du Madrillet
76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

Siret : 491 767 257 00026 – Code APE : 9499Z
N° TVA Intracommunautaire : FR 71 491 767 257



MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI

Tél : +33 (0)2 35 65 78 20 Fax : +33 (0)2 35 34 64 97

contact@pole-moveo.org
www.pole-moveo.org

