

Communiqué de presse

St Etienne du Rouvray, le 11 mars 2009

L'Etat et les Collectivités Territoriales investissent 7,2 millions d'euros dans 5 projets du pôle Mov'eo

Dans le cadre du septième appel à projets du Fonds Unique Interministériel (FUI), 5 projets issus du pôle de compétitivité Mov'eo ont été retenus pour financement par les pouvoirs publics.

Au total, cela représente une aide de 7,2 millions d'euros et un effort de R&D pour les partenaires de 15,6 millions d'euros.

Dans le cadre de son plan d'aide au développement des PME innovantes, Mov'eo s'est fixé un objectif quantitatif : augmenter le nombre de PME impliquées dans les projets labellisés en vue qu'elles représentent 18% des efforts de R&D.

Il est suivi des faits puisque sur ces 5 projets :

- 2 sont directement portés par des PME : Nexyad avec le projet SURVIE (200k€ d'aides demandées) et DJP avec le projet SAGANE (800k€ d'aides demandées)
- L'effort R&D des PME est de 4,9 M€ soit plus de 30% de l'effort R&D total

Les domaines d'activités consacrés par le FUI s'intègrent clairement dans la conception et la fabrication d'une automobile plus sûre et plus citoyenne :

SAGANE (Système d'Alimentation en Gaz Naturel pour Véhicules Automobiles) porté par DJP (PME).

Afin de poursuivre les efforts de réduction des émissions de CO₂, le projet a pour objet de concevoir, réaliser et valider un système complet d'avitaillement des véhicules automobiles en Gaz Naturel afin d'accroître leur autonomie et leur fiabilité et de réduire leur consommation.

Partenaires : PSA Peugeot Citroën, MGI-COUTIER, CAHOUE, RAIGI, SPIRALTEX, IFP, SERAM (ENSAM), LGCIE (Université Claude Bernard de Lyon 1), ARMINES (Ecole des Mines).

SURVIE (Sécurité des Usagers de la Route et Visibilité) porté par Nexyad (PME).

Bien voir la route, les autres véhicules, les piétons, de jour comme de nuit, et quelque soient les conditions climatiques est primordial pour conduire en sécurité un véhicule. Le projet a pour objectif de mesurer la visibilité des scènes routières. Il proposera un outil qui permettra de tester les technologies et innovations liées à la vision. Le but final est d'améliorer les performances des véhicules et des infrastructures routières et de réduire in-fine les accidents en condition de vision dégradée.

Partenaires : Valeo, Saint Gobain, Oktal, UTAC, Prosign, CETE de Lyon, LCPC

SAGILLIS (SAfe & Green Intelligent LEDs Lighting System) porté par Valeo.

Les accidents nocturnes sont principalement dus à l'éblouissement du conducteur par un véhicule arrivant dans le sens opposé et l'incapacité du conducteur à voir les obstacles qui ne sont pas éclairés par ses feux de croisement. Le but du projet est de développer un système d'éclairage à LEDs intelligent maximisant en toute circonstance la quantité de lumière projetée sur la route sans pour autant éblouir le conducteur du véhicule croisant ou suivi.

Partenaires: Oktal, Holophane, TECRIS, LET (ENSMA), LCPC, Supélec

MAGIE (Modélisation et Approche Générique de l'Injection Essence) porté par Continental Automotive.

L'injection directe essence présente des avantages intéressants pour la réduction des émissions de CO₂ et il existe un fort potentiel d'innovation dans ce domaine. Néanmoins, des difficultés spécifiques sont à lever pour rendre le système moteur plus performant : la maîtrise de l'écoulement interne, de la direction des jets, de l'atomisation des injecteurs multitrous haute pression...

Le projet vise une démarche intégrée d'approches fondamentales, expérimentales et numériques pour couvrir plusieurs champs d'investigations permettant de lever ces obstacles.

Partenaires : PSA Peugeot Citroën, Fluorem, CORIA, IFP, Ecole Centrale de Lyon, Université Paris 6

BELHYSYMA (Système d'hybridation avec alterno-démarrreur de forte puissance, entraîné par courroie, pour l'optimisation des moteurs à fort « downsizing ») porté par Valeo.

Le but du projet est d'optimiser une solution d'hybridation de 3^{ème} génération abordable pour le plus grand nombre avec un impact significatif sur la consommation de carburant et les émissions de CO₂ au niveau mondial. La mise en application d'une telle technologie requiert le développement de stratégies spécifiques, permettant leur couplage avec le groupe motopropulseur, et plus globalement le véhicule.

Partenaires : FH Electronics, UVHC, INRETS

Cette nouvelle vague de financement porte désormais à 65 le nombre de projets qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 97millions d'euros.

Contacts presse :

Agence Rouge Safran – Emeline Pauzière : 06 87 76 17 23 - ep@rougesafran.com

Mov'eo – Marion Morel : 02 35 65 78 24 - communication@pole-moveo.org

A propos de Mov'eo :

Pôle de compétitivité en R&D Automobile et Transports publics, Mov'eo développe des projets collaboratifs innovants pour renforcer la compétitivité internationale des entreprises françaises et des territoires. Mov'eo est implanté sur les régions Basse-Normandie, Haute-Normandie et Île-de-France : son territoire représente plus de 70% de la R&D automobile française. Les projets collaboratifs de Mov'eo se construisent autour de quatre domaines

mov'eo

Pôle de compétitivité

Des automobiles & transports collectifs sûrs pour l'homme et son environnement

d'activités stratégiques : Energie & Environnement - Mécatronique - Sécurité routière - Mobilité & Services. Depuis sa création en 2006, Mov'eo compte plus de 200 membres et a labellisé plus de 125 projets de R&D dont 65 qui ont reçu le soutien des pouvoirs publics à hauteur de 97millions d'euros.



50 rue Ettore Bugatti
Technopôle du Madrillet
76800 Saint-Étienne-du-Rouvray

Siret : 491 767 257 00026 - Code APE : 9499Z
N° TVA Intracommunautaire : FR 71 491 767 257



MOTEURS DE CROISSANCE ET D'EMPLOI

Tél : +33 (0)2 35 65 78 20 Fax : +33 (0)2 35 34 64 97

contact@pole-moveo.org
www.pole-moveo.org

