

## Séminaire Open Innovation - Énergie et Mobilité

29 mars 2012 de 9h00 à 20h30, Domaine de Vert-Mont – Rueil-Malmaison

**Comment accélérer les nouvelles mobilités face à la transition énergétique ?  
Quelles ruptures technologiques, organisationnelles et sociétales ? Comment les mettre en œuvre ?**

*Créer un espace de rencontre, de réflexion et d'initiation de projets collaboratifs pour : Constructeurs, équipementiers, intégrateurs et opérateurs de la mobilité individuelle et collective, du système énergétique, de l'urbanisme et des technologies de l'information et de la communication ; bureaux d'étude et sociétés de service et de conseil ; collectivités territoriales ; chercheurs.*

### Programme :

#### 9 h 00 -10 h 45, **ETAT DE L'ART, ENJEUX ET PERSPECTIVES**

**Accueil et Introduction** (OLIVIER APPERT, Président Fondation Tuck, WALTER PIZZAFERRI, O.I.E.), **Les enjeux de la transition énergétique** (ALEXANDRE ROJEY, IDées), **Synthèse des travaux du groupe IDées Énergie et Mobilité** (FRANCOIS CHERY, IDées), **Les enjeux de la filière automobile mondiale** (PATRICK OLIVA, Directeur Prospective et Développement Durable, Michelin), **La contribution des startups et des PME à l'éco-mobilité** (FABIENNE HERLAUT, Présidente Ecomobilité Ventures), **Comment dépasser le court-terme** (ROLAND VARDANEGA, ex Président PSA), **Les nécessaires innovations de rupture** (REMI BASTIEN, Directeur Recherche Etudes Avancées Matériaux, Renault, Riadh CAMMOUN, Directeur du CEA LIST), **La stratégie d'électro-mobilité de BMW** (JEAN-MICHEL CAVRET, Directeur Electro-Mobilité BMW France), **L'électro-mobilité dans les territoires** (PHILIPPE AUSSOURD, Président de l'AVERE), **La démarche d'impulsion fédératrice de la Poste** (CHRISTELLE CHABRODIER Directrice Institutionnelle la Poste et VANESSA CHOCTEAU, Directrice Générale Greenovia)

#### 11 h 00 – 13 h 00, **TABLES RONDES : VISIONS D'AVENIR**

**Les ruptures technologiques : Les mutations du véhicule thermique** (JOSEPH BERETTA, Délégué Énergie Technologie Emissions, PSA), **L'avenir de la propulsion électrique** (THOMAS ORSINI, Directeur Développement VE, Renault), **L'avenir de l'hydrogène** (Paul Lucchese, Direction de la Recherche Technologique CEA, Vice-Président de l'AFHyPAC, Daniel LE BRETON, Direction de la Stratégie TOTAL R&M)

**Les ruptures organisationnelles : Les conditions de développement de l'autopartage** (NICOLAS LE DOUAREC, Président, CityzenCar), **La mise en œuvre de l'intermodalité dans les territoires** (PHILIPPE PAYEN, Directeur Stratégie VeoliaTransdev), **Le Transport Public Individuel et les autres mobilités urbaines** (GEORGES AMAR, ex Directeur Prospective et Conception Innovante RATP), **Les nouvelles organisations internationales de conception** (Bernard JULLIEN, Directeur du GERPISA)

**Les ruptures sociales : La mobilité dans la ville durable** (REMI DORVAL, Directeur Délégué de Vinci et Président de la Fabrique de la Cité), **Les pistes d'innovation sociales et la mobilité 2.0** (GABRIEL PLASSAT, ADEME), **Les ruptures sociétales et la mobilité** (FABIENNE GOUX-BAUDIMENT, proGective), **Les alternatives à la mobilité** (PIERRE-ALAIN MAMMET, Partner IBM Global Services)

13 h 00 – 14 h 00, **DEJEUNER BUFFET ET NETWORKING**

14 h 00 – 18 h 00, **ATELIERS D'OPEN INNOVATION**

*Trois ateliers parallèles, animés par des consultants spécialisés dans la mobilité durable, la prospective et l'innovation (PIERRE RAVINET, JACQUES VAN WITTENBERGHE, FABIENNE GOUX-BAUDIMENT), avec la participation de nombreux experts de O.I.E., d'IDées, INRIA, SUPELEC, Veolia, Renault, PSA, ADEME, CEA, SNCF, RATP, GDF Suez, Vinci, EDF, Mov'eo, la Poste, IBM... et facilités par des consultants de In Principo, cabinet spécialisé dans le management collaboratif.*

Les ateliers se dérouleront en trois temps :

- Points de repères méthodologiques et thématiques, fournis par les consultants
- Séance de créativité et d'identification d'innovations de rupture selon une approche méthodologique adaptée à chaque atelier et favorisant la transversalité (méthode « World Café »)
- Synthèse des projets d'innovation collaborative possibles et propositions d'action

Atelier n° 1 :	Atelier n°2 :	Atelier n°3 :
<p><b>Comment accélérer les nouvelles mobilités par les ruptures technologiques ?</b></p> <p><i>Exemple : la mobilité électrique (route électrique, avenir de l'hydrogène, ..)</i></p>	<p><b>Comment accélérer les nouvelles mobilités par les ruptures organisationnelles et les nouveaux business models ?</b></p> <p><i>Exemple : la voiture partagée</i></p>	<p><b>Comment accélérer les nouvelles mobilités par les ruptures sociétales et l'acceptabilité sociale des innovations ?</b></p> <p><i>Exemple : la mobilité dans la ville de demain</i></p>

18h00 – 19h00 : **RESTITUTION DES RESULTATS DES ATELIERS EN SEANCE PLENIERE**

19h00 – 19h30 : **CONCLUSION PAR UNE PERSONNALITE PUBLIQUE ET CLOTURE**

19h30 – 20h30 : **COCKTAIL ET NETWORKING**

En partenariat et avec le soutien de :



**autoactu.com**  
l'information automobile professionnelle



**in principio**  
Dynamiques collaboratives

**mov'eo**  
Pôle de compétitivité



## Séminaire Open Innovation - Energie et Mobilité

29 mars 2012 de 9h00 à 20h30  
Domaine de Vert-Mont – Rueil-Malmaison

### BULLETIN D'INSCRIPTION

à retourner à Sylvie Milin  
Fondation Tuck, 1&4 avenue de Bois Préau, 92852 Rueil-Malmaison Cedex  
sylvie.milin@ifpen.fr fax: 01.47.52.70.39

Nom : ..... Prénom : .....

Fonction : .....

Entreprise ou organisme : .....

Adresse de facturation (le cas échéant) : .....

.....

Tél : ..... E-Mail : .....

Participera au Séminaire Open Innovation - Energie et Mobilité du 29 mars 2012

matin  déjeuner  après-midi  cocktail

Atelier n°1  Atelier n°2  Atelier n°3 (merci de cocher l'atelier préférentiel)

Tarif préférentiel pour inscription avant le 30 janvier 2012

400 € HT (478, 40 € TTC) pour les acteurs privés, 300 € TTC pour les acteurs publics

Plein tarif, pour toute inscription au-delà du 30 janvier 2012

500 € HT (598 € TTC) pour les acteurs privés, 375 € TTC pour les acteurs publics

Je règle par chèque à l'ordre de "Observatoire de l'Innovation dans l'Energie", à expédier à l'Observatoire de l'Innovation dans l'Energie, 8 passage Sainte Avoye, 75003 Paris

Je règle par virement bancaire

Bénéficiaire : Observatoire de l'Innovation dans l'Energie

IBAN : FR76 3005 6000 3500 3520 0323 737