

AUTOMATICS

Paiement et services mobiles pour le véhicule

Résumé du projet :

Faisant suite aux besoins de confort et de sécurité associée à la conduite, Etant donné les progrès dans les technologies sans contact dans les domaines des paiements et de l'identité, les initiateurs du projet ont eu l'idée d'intégrer ces technologies dans le véhicule.

Cette démarche a pour objectif de permettre l'ouverture de nouveaux services dont la tarification serait liée au véhicule.

Ce projet fera converger trois technologies : le « machine To machine » tel que réalisé dans les réseaux téléphoniques, les transactions sans contact de type NFC, les hubs multimédia pour l'automobile. Ce projet aboutira à des prototypes reflétant les cas d'utilisation par l'ensemble des partenaires tels que le paiement de parking, d'essence, de contenus multimédia, la mise en œuvre de contrat privatives avec ou sans le support du téléphone de l'usager.

Le projet se donne ainsi pour objectif de démontrer l'intérêt de l'ensemble véhicule + téléphone comme outil universel de paiement du voyageur.

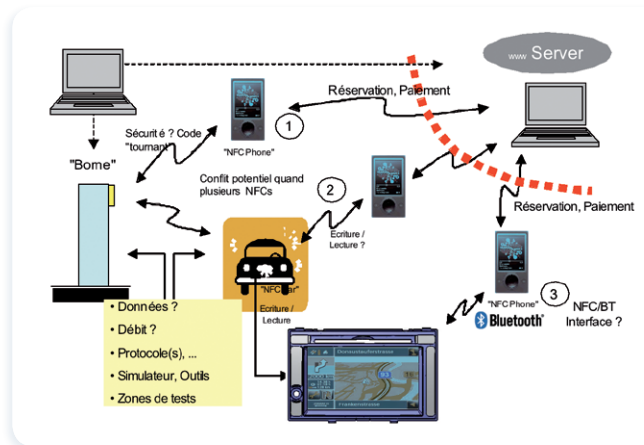
Principales retombées attendues :

L'enrichissement des fonctionnalités de la plateforme hub multimédia par les services et la possibilité de réaliser des transactions et préparation péage, parking, achat de carburant et de contenus, parfaitement intégrée dans la planche de bord et adaptée à la conduite devrait permettre des taux de première monte de 25 à 30% en 2010. L'intérêt économique pour les fabricants de cartes à puces sera ainsi donc directement proportionnel à la taille du marché automobile. Par ailleurs un autre élément important de rentabilité est qu'il s'agit par rapport à des cartes de paiements classiques de carte évoluées avec la possibilité d'adjonctions de nouveaux services et donc de plus forte valeur ajoutée. Par ailleurs, les nombreuses applications et services que permettra la technologie NFC amèneront leur intégration sur la quasi totalité des véhicules à partir de 2011.

Automatics est un projet qui est une forte opportunité pour l'industrie de la carte à puces et l'industrie de la sécurité en générale de se faire connaître auprès du marché automobile. De fait, les services associés sont de plus en plus important en raison de l'interaction entre le couple véhicule/conducteur et son environnement (les règles liées à la sécurité routière, l'environnement, les péages, le stationnement en surface...)

Le projet Automatics a démarré il y a un an. Certains démonstrateurs ont déjà été réalisés et ont suscités beaucoup d'intérêts.

Il cible la conception de nouveaux produits pour l'automobile permettant aux conducteurs d'interagir avec confiance avec tous les éléments de la route (péages, barrières de parking, panneaux de signalisation intelligents.) De fait cet équipement (basé sur la technologie de la carte à puces) sera le « Secure Element » pour l'authentification de la voiture.



Les résultats du projet seront démontrés à travers trois cas d'usage :



- **Le parking :** Il ya de multiple moyens d'acquérir le droit de se garer sur un emplacement, abonnement, réservation, paiement sur facture... Quelque soit le moyen, le droit est stocké sur le Secure Element après avoir été transmis (barrière, téléphone...) Ce droit peut être permanent mais la plupart du temps il est temporaire et très limité localement.
- **Le péage :** La contrainte la plus forte et la plus évidente pour ce cas d'usage est celle dutemps. L'identification ne doit pas être un goulet d'étranglement pour le trafic. Nous ne pouvons pas non plus utiliser des équipements sans contact tel qu'un lecteur NFC, il faut utiliser des communications LF adaptés à l'équipement actuel.
- **Distributeur d'essence :** L'usage du paiement mobile dans une station service est limité par les règles de sécurité. Dans de nombreux pays le risque d'étincelles du à la chute du téléphone mobile l'interdit. Dans cette situation une communication sans contact entre la pompe et l'élément sécurisé de la voiture prend tout son sens.

Durée [24 mois

Budget global [8 050 k€

(dont 2 644 k€ de financements publics)

Partenaires :

Oberthur Technologies, Overspeed, Logiway, FT R&D, Continental, Vinci, CEV, Egis, IRSEEM, Université de Caen Basse Normandie.

Contact [Jean-Loup DÉPINAY [Oberthur Technologies [jl.depinay@oberthurcs.com [+33(0)1 55 46 71 69