

# BelHySyMa

## Belt Hybrid System Management

### Résumé du projet :

Développement et mise au point de stratégies de pilotage et de gestion d'énergie (stop-start, freinage récupératif et assistance de couple) pour une solution d'hybridation dite « douce » (Mild Hybrid).

### Objectifs visés par le projet :

En complément du projet MHYGALE financé par l'ADEME dans le cadre du Grenelle de l'Environnement, BelHySyMa participera au développement d'un système complet (composants et stratégies de pilotage) d'hybridation dite « douce » (mild hybrid).

Il s'agit d'une technologie très compétitive en matière de coût par rapport aux solutions existantes, ce qui aura pour effet une accélération et un renforcement de l'arrivée des hybrides et donc une plus grande réduction des émissions de CO<sub>2</sub> au niveau mondial et permettra aux constructeurs automobiles de satisfaire à la réglementation européenne de 120g/km en 2012 et de 95g/km en 2020.

Ce système est basé sur une machine électrique de forte puissance à entraînement par courroie ; il offrira les fonctions de stop-start, de freinage récupératif et d'assistance de couple. Cet appoint de couple permettra aux moteurs fortement « downsizés » de conserver des performances équivalentes à celles des motorisations actuelles, rendant ainsi possible leur généralisation avec un surcoût acceptable.

### Principales retombées attendues :

Lancement d'une nouvelle ligne de produit « Mild Hybrid » (étape bien identifiée dans la roadmap technologique EUCAR) pour le Groupe Valeo avec à la clef la création d'emploi dans les sites qui fabriqueront les différents composants à l'horizon 2013/2014. En ce qui concerne les partenaires, BelHySyMa leur permettra d'acquérir du savoir-faire dans un domaine technologique de pointe et de créer des emplois dans la R&D.



Durée [ 36 mois

Budget global [ 3 918,943 k€ (dont 1 326,412 k€ de financements publics)

**Partenaires :** Valeo Engine & Electrical Systems, FH Electronics, LAMIH UMR 8530 CNRS / UVHC, LTE – INRETS Bron

Contact [ Ludovic BODIN [ Valeo VEES [ ludovic.bodin@valeo.com [ +33(0)1 48 98 86 53

dgcis

direction générale de la compétitivité  
de l'industrie et des services



l'Europe  
s'engage  
en  
Nord-Pas-de-Calais  
avec le FEDER

Projet labellisé par les pôles **mov'eo** et **i-trans**

