

Centrale OO

Centrale d'Information et de Communication Innovante pour une gestion optimisée des mobilités urbaines zéro émission

Résumé du projet :

Le projet Centrale OO a pour objet de développer une centrale d'information et de communication globale, qui puisse permettre de gérer de façon optimisée des services de mobilités urbaines zéro émission, c'est à dire en intégrant les contraintes spécifiques liés au 100% électrique (autonomie, infrastructure) et le cas échéant les contraintes opérationnelles spécifiques d'une flotte ou d'une activité, dans une perspective de rentabilité commerciale vis-à-vis des solutions thermiques (dont hybrides).

Objectifs visés par le projet :

Le projet se focalisera sur les problématiques spécifiques liés au 100% électrique ; il intègre des travaux de modélisation et de développement, sur des versions successivement optimisées, mais aussi des phases d'expérimentation et de calibration des modélisations en conditions réelles sur base d'un micro écosystème VE dédié (3 VE, 4 bornes), et enfin des phases de calibration fine et de validation sur une flotte totalement opérationnelle de taxis parisiens 100% électriques.

Principales retombées attendues :

- La mise en place d'outils innovants et performants pour la gestion d'une flotte de taxi parisien 100% électriques permettra de démontrer par l'exemple la possibilité de déployer des solutions de mobilités zéro émission rentables ; elle permettra en outre une déclinaison efficace sur les autres activités de flottes zéro émission qui présentent moins de contraintes opérationnelles ou réglementaires.
- Elle favorisera l'émergence et le développement de nouveaux services de mobilités urbaines zéro émission, avec des retombées environnementales, sociétales et territoriales importantes, sur les villes qui en bénéficieront et des impacts économiques et sociaux significatifs au niveau de ces nouveaux services et sur l'ensemble de la filière Véhicule Décarboné.

État d'avancement (Janvier 2011) :

- Le projet a démarré courant novembre 2010 ; la première phase de validation des principes de fonctionnement et de l'architecture fonctionnelle cible de la Centrale est en cours, en parallèle d'une phase d'analyse détaillée de l'existant Cette deuxième phase a en particulier pour objectif d'identifier les best practices et les éléments existants pouvant être intégrés le cas échéant.
- La troisième phase, de développement d'intégration, et d'étude des optimisations sur les différents volets (intégration de données, information trafic enrichie, gestion opérationnelle de la flotte, gestion stratégique, nouveaux usages) démarrera début 2011.



Durée [18 mois

Budget global [2012 k€ (dont 947 k€ de financements publics)

Contact [Mathieu Gardies [STEP [mathieu.gardies@taxi00.com [+33(0)6 60 87 93 02

[Antoine Than [STEP [antoine.than@taxi00.com [+33(0)6 17 01 80 23

Partenaires :

