

e-Lift³

Electrification d'une distribution variable à 3 degrés de liberté pour moteur essence

Résumé du projet :

Développement et mise au point d'un système complet (composants mécaniques, actionnement électromagnétique, électronique et stratégies de contrôle) autorisant 3 levées de soupape différentes.

Objectifs visés par le projet :

- Le projet e-Lift³ vise à développer un composant de distribution variable à actionnement électromagnétique permettant d'adresser l'optimisation des motorisations 3/4 cylindres de faible cylindrée de manière non exclusive. Le système pourra être installé à l'admission et/ou à l'échappement et sur une partie ou sur la totalité des soupapes du moteur cible.
- Cette technologie s'insère dans une niche laissée vide sur le marché entre les systèmes de distribution variable à 2 états et ceux continus, tant au niveau des performances que du coût, et permettra ainsi d'épauler les constructeurs automobile pour satisfaire à la réglementation européenne de 95 g de CO₂/km en 2020 et produire des véhicules thermiques ou hybrides à très faible émission. Un gain de consommation de 9 à 12% pour les 4 cylindres et de 6 à 8% pour les 3 cylindres équipés du système e-Lift³ est attendu.

Principales retombées attendues :

- Lancement d'une nouvelle ligne de produit e-Lift³ avec création d'emplois dans les usines françaises Valeo qui fabriqueront les différents composants à l'horizon 2013/2014.
- En ce qui concerne les partenaires, e-Lift³ leur permettra d'acquérir du savoir-faire dans un domaine technologique de pointe et de créer des emplois dans la R&D.

Durée [36 mois

Budget global [4 778 k€ (dont 1 685 k€ de financements publics)

Partenaires :

Valeo, PSA, Danielson Engineering, EMC, Cedrat Technologies, laboratoire PRISME (PolyTech Orléans), laboratoire SATIE (ENS-Cachan)

Contact [Nicolas GELEZ [VALEO [nicolas.gelez@valeo.com [+33(0)1 34 33 15 47

dgcis

direction générale de la compétitivité
de l'industrie et des services

Projet labellisé par le pôle **mov'eo**