

# HYBRELEC

## HYBride REchargeable ELEctrique



### Résumé du projet :

Le projet HYBRELEC a pour objectif la réalisation de deux véhicules démonstrateurs, l'un tout électrique et l'autre hybride rechargeable. Ces véhicules seront équipés d'un ensemble cohérent de technologies innovantes (chaîne de traction électrique et gestion thermique) basé sur des briques mécatroniques génériques développées en utilisant des moyens de simulation et d'expérimentation partagés.

En complément aux autres projets en cours, HYBRELEC permet de couvrir l'ensemble des briques technologiques nécessaires à la création d'une filière française d'optimisation système pour l'électrification de la chaîne de traction (équipement véhicules électriques et hybrides).

### Objectifs visés par le projet :

L'enjeu majeur de ce projet est de démontrer la faisabilité industrielle et la compétitivité de cet ensemble de technologies innovantes, apportant une réduction significative des émissions de CO<sub>2</sub>, proposées à un prix abordable pour le déploiement à grande échelle des véhicules décarbonés.

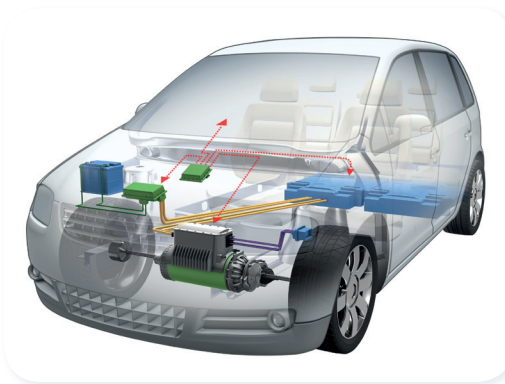
### Principales retombées attendues :

Indépendamment d'un débat plus large sur les retombées sociales du véhicule électrique (qualité de l'air, moindre nuisance sonore...) et ses contraintes en terme d'aménagements du territoire (bornes de recharge publiques...), le projet HYBRELEC vise à apporter aux constructeurs et équipementiers nationaux un leadership technologique dans le développement et l'industrialisation des véhicules décarbonés (électriques et hybrides).

Le principal impact attendu du projet est donc d'accélérer le déploiement en grandes séries des véhicules électriques et hybrides rechargeables, abordables pour le plus grand nombre, en sécurisant une autonomie de l'ordre de 100 à 200 km en mode tout électrique.

### État d'avancement (Octobre 2011) :

- Spécification des architectures véhicules HYBRELEC 1 & 2
- Spécification des organes de la chaîne de traction électrique et de gestion thermique
- Lancement du développement des organes de la chaîne de traction électrique et de gestion thermique



### Partenaires :



Durée [ 36 mois

Budget global [ 22,6 M€ (dont 8,2 M€ de financements publics)

Contact [ Claudine ROCHETTE [ VALEO [ [claudine.rochette@valeo.com](mailto:claudine.rochette@valeo.com) [ +33(0)1 34 33 17 86

ADEME



Projet labellisé par le pôle *mov'eo*