

INFRACALL

Infrastructure communicante pour une route sécurisée

Résumé du projet :

Développer un dispositif capable de détecter un impact sur un équipement d'infrastructure routière et d'émettre un message d'alerte, contenant des informations contextuelles, à destination du gestionnaire.

Objectifs visés par le projet :

- Sauver des vies par une alerte rapide et circonstanciée lors d'un accident
- Réduire les risques de sur-accident (rapidité d'intervention sur place)
- Améliorer la maintenance des dispositifs de retenue (suivi des dégradations, maintien du niveau de performance des équipements)
- Faire d'InfraCall un outil de diagnostic des presque accidents (analyse statistique sur les chocs détectés)
- Fonctionnement autonome du dispositif (énergie solaire)

Principales retombées attendues :

- Augmenter les chances de survie d'un accidenté et réduire les risques de sur-accidents
- Permettre au gestionnaire de l'infrastructure de connaître l'état de fonctionnement des équipements afin de maintenir leur niveau de performance
- Avoir l'historique des chocs sur les équipements afin qu'InfraCall devienne un outil de diagnostic des zones accidentogènes
- Favoriser le déploiement des dispositifs d'atténuation de choc sur les points dangereux des infrastructures

État d'avancement (Septembre 2010) :

- Définition d'un atténuateur de choc communicant
- Définition de l'architecture et spécifications du système InfraCall
- Architecture matérielle d'un système d'atténuation de choc communicant



Durée [30 mois

Budget global [1 558 910 € (dont 622 056 € de financements publics)

Partenaires :

- AXIMUM
- LCPC (LIVIC)
- AXIMUM Produits Electroniques
- Bouygues Telecom
- PSA Peugeot-Citroën
- Conseil Général des Côtes d'Armor
- Groupe SANEF (SAPN)

Contact [Gérard GODON [AXIMUM [godon@aximum.fr [+33(0)6 87 68 09 09



Yvelines
Conseil général



Projet labellisé par le pôle **mov'eo**