

### Résumé du projet :

La maîtrise de la qualité de l'air habitacle est un enjeu majeur des prochaines années. Constructeurs et équipementiers doivent :

- Répondre à des attentes croissantes au niveau santé (asthme, allergies...) et prestations perçues (odeurs),
- Satisfaire de nouvelles normes (Composés Organiques Volatils),
- Renforcer leur compétitivité sur un marché dominé par les constructeurs asiatiques et nord européens.
- Trouver des relais de croissance en volume et valeur sur un marché en fort développement.

Ce projet est centré sur l'élimination des gaz polluants et des odeurs. Il est une réponse aux attentes croissantes en matière de qualité de l'air intérieur.

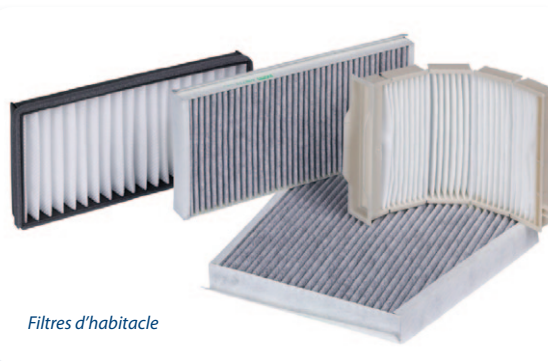
### Objectifs visés par le projet :

Ce projet est centré sur l'amélioration de la qualité de l'air des habitacles automobiles par l'élimination de gaz polluants (NO<sub>2</sub>, COV, CO, H<sub>2</sub>S, molécules odorantes). Il vise à élargir le spectre d'efficacité et accroître la durée de prestation des filtres habitacle. Pour ce faire, les éléments pris en compte sont :

- La faisabilité et le potentiel des solutions innovantes basées sur l'adsorption et la catalyse,
- L'impact des contraintes automobiles dans la mise en œuvre des matériaux,
- La mesure de la performance des solutions sélectionnées,
- La faisabilité industrielle et marketing de telles solutions.

### Principales retombées attendues :

- Développement et caractérisation de nouveaux filtres prototypes à hautes performances.
- Dynamisation de l'innovation et de la croissance chez les partenaires industriels de Basse Normandie (Valeo Filtrac) et Bretagne (IRMA).
- Différenciation des constructeurs nationaux par une offre innovante dans le domaine de la qualité de l'air habitacle.
- Renforcement d'un réseau national d'expertise en traitement de l'air.
- Développement de nouvelles méthodologies d'essais : évaluations toxicologiques, mesure de performance en mélange de gaz à faibles concentrations.



Filtres d'habitacle

### État d'avancement (Septembre 2010) :

Les principales tâches réalisées dans la première partie du programme sont les suivantes :

- Élaboration de la spécification fonctionnelle du projet,
- Screening des solutions disponibles sur le marché,
- Évaluation de nouvelles solutions de purification d'air,
- Description des mécanismes mis en jeu à la surface des matériaux,
- Sélection des matériaux potentiels sous fortes concentrations de polluants (tests statiques et dynamiques),
- Évaluation des matériaux sous mélange de polluants gazeux à faibles concentrations (en cours),
- Évaluation marketing et définition d'un prix objectif.

Durée [ 3 ans

Budget global [ 1,6 M€

(dont 1 M€ de financements publics)

### Partenaires :

- Valeo Systèmes Thermiques
- Renault
- Valeo Matériaux de Friction
- ENS de Chimie de Rennes
- IRMA
- ENSICAEN / LCS
- UPPA/LaTEP
- INSERM

Contact [ Frédéric LADRECH [ VALEO

[ frederic.ladrech@valeo.com [ +33(0)1 30 13 57 34