

MATISS

Modélisation Avancée, Techniques Interactives de Simulation pour la Sécurité

Résumé du projet :

MATISS est un projet de développement des méthodologies d'utilisation des simulateurs de conduite pour les études avancées de sécurité routière, en particulier concernant les situations critiques d'usage des systèmes d'assistance à la conduite (<http://matiss.inrets.fr>).

Objectifs visés par le projet :

- Utilisation des simulateurs de conduite pour les études avancées de sécurité routière, en particulier sur les situations critiques d'usage des systèmes d'assistance à la conduite

Principales retombées attendues :

Retombées scientifiques et techniques

- Connaissance de la perception et de la cognition humaines dans la conduite automobile,
- Cadre méthodologique validé pour l'étude de la conduite sur simulateur.

Retombées en termes de sécurité routière

- Préconisations pour la fiabilité des systèmes conducteur/véhicule,
- Base de connaissance du comportement du conducteur en situation critique.

État d'avancement (Septembre 2010) :

- Définition des cas d'usage et développement d'une méthodologie d'analyse (WP1)
- Spécifications fonctionnelles des développements logiciels (WP2)
- Réalisation de 4 campagnes d'expérimentations sur simulateurs de conduite (WP3)
- Analyse des résultats et promotion scientifique (WP4) en cours
- Industrialisation des développements (WP5) en cours



Durée [36 mois
Budget global [2 123 k€ (dont 920 k€ de financements publics)

Partenaires :



Contact [Gilles REYMOND [RENAULT [gilles.reymond@renault.com [+33(0)1 76 85 21 70



direction générale de la compétitivité de l'industrie et des services



Yvelines
Conseil général



Conseil général des
Hauts-de-Seine

Projet labellisé par le pôle **mov'eo**