

ORIANNE

Outil numérique pour le maquettage de fonctions de contrôle moteur

Résumé du projet :

Le projet ORIANNE ambitionne de développer un outil de prototypage de fonctions pour la conception et l'expérimentation de nouvelles stratégies de contrôle destinées aux motorisations thermiques, hybrides et aux boîtes de vitesses robotisées.

Cette plateforme sera testée sur un moteur et un véhicule afin d'en démontrer la pertinence.

Elle intégrera une fonction « calibration automatique » qui permettra de maquetter et tester rapidement des fonctions innovantes.

Grâce à l'environnement Autosar, le logiciel applicatif de contrôle moteur pourra être facilement porté vers des logiciels de série.

Objectifs visés par le projet :

- Concevoir, développer et valider le hardware du calculateur.
- Développer une bibliothèque de stratégies de contrôle moteur représentatives de l'état de l'art.
- Développer un logiciel applicatif compatible AUTOSAR.
- Concevoir et expérimenter un nouveau processus de calibration automatique des fonctions de contrôle moteur.
- Réaliser un démonstrateur sur la base d'un véhicule Diesel.

Principales retombées attendues :

ORIANNE vise à mettre sur le marché une solution française, compétitive et adaptée aux besoins de la R&D pour la conception et l'expérimentation des motorisations du futur. Chaque partenaire bénéficiera des retombées des travaux réalisés :

- Catalyser la croissance des PME ABOARD Engineering et FH Electronics,
- Offrir de nouvelles perspectives aux laboratoires IRSEEM et IRIT – UPS,
- Élargir les champs de compétences des centres CERTAM et CEVAA,
- Réduire temps et coûts des prototypes de fonctions menés par Renault.

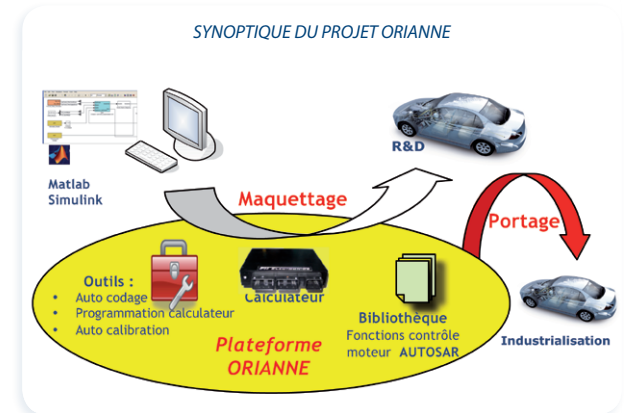
État d'avancement (Septembre 2010) :

- Projet non démarré en cours d'instruction.

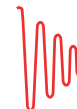
Durée [24 mois

Budget global [3,1 M€ (dont 1 563 k€ de financements publics)

Contact [Dominique LOZE [ABOARD ENGINEERING [dominique.loze@aboard-eng.com [+33(0)5 61 61 26 40



Partenaires :



C.E.V.A.A.

Centre d'Essais Vibro-Acoustique pour l'Automobile



DGCIS, Oseo, Feder, Région Haute-Normandie, DIRECCTE Centre, Région Centre, DIRECCTE Midi-Pyrénées, Région Midi-Pyrénées.

Projet labellisé par les pôles **mov'eo** et **aerospace valley**