

# OTC-KAYPAL® MR

## Open Tracing Container KAYPAL® MR

### Résumé du projet :

Le projet OTC-KAYPAL® MR consiste à démontrer que l'usage des technologies et standards RFID et EPCIS, associé au concept de l'internet physique, couplé à des Discovery Services et « Web Services métier » adaptés et appliqué à un business model collaboratif et novateur (KAYPAL® MR Multi-Rotations), améliore significativement l'efficacité, la visibilité, la transparence, le pilotage et la traçabilité des flux de contenants réutilisables et de leurs contenus évoluant en boucle ouverte dans l'univers de la Grande Distribution.

### OTC-KAYPAL® MR s'attachera à lever les verrous via des travaux de R&D sur les sujets innovants tels que :

- La mise en œuvre de standards EPC Global interopérables en boucle ouverte.
- La mobilité dans capture et à la transmission d'information en temps « quasi-réel » aux points stratégiques de la chaîne d'approvisionnement en utilisant la technologie RFID adaptée.
- Le stockage des informations capturées dans des bases de traçabilité EPCIS et le développement des Discovery Services appropriés.
- La conception d'algorithmes de routage performants, pierre angulaire de l'internet physique.
- Le développement d'applications « Web Services Métiers », s'appuyant sur les standards et les algorithmes de routage, comme véritable support d'un business model novateur.

### Objectifs visés par le projet :

- 1) Améliorer significativement la traçabilité des flux de contenants réutilisables et de leurs contenus en boucle ouverte.
- 2) Agir pour limiter l'empreinte environnementale des transports de marchandise en recherchant performance et optimisation
- 3) Expérimenter les travaux de recherche sur un nouveau support logistique, la palette carton KAYPAL® MR, plus léger et moins encombrant permettant de mieux optimiser les capacités de transport.
- 4) Permettre, par la confiance démontrée (pilotage / traçabilité / visibilité / transparence / standards / web services...), de faciliter les prises de décision d'investissement dans des contenants réutilisables de nouvelle génération.

### Partenaires :

DS Smith Packaging France (porteur), 4S Network (Coordinateur), France Télécom – Orange, ASTRE Commercial, FM Logistic France, GS1 France, ARMINES (Mines ParisTech)



### Principales retombées attendues :

- De nouvelles offres de services verront le jour avec le développement des « Produits/Services » sur les marchés visés.
- De nouvelles offres d'infrastructures légères et mobiles permettant de constituer le maillage nécessaire au développement de ces services émergeront.
- De plus, le développement de l'internet physique doit permettre de garantir l'intégration et l'interopérabilité des modes de transport au niveau des données. Établir une architecture de données ouverte et robuste dédiée aux besoins de la logistique sera donc nécessaire.
- Les avancées sur ces axes de recherches auront des retombées économiques sans précédent.

### État d'avancement (Octobre 2011) :

- Projet initié le 10 octobre 2011.



Durée [ 30 mois

Budget global [ 2182 k€ (dont 782 k€ de financements publics)

Contact porteur [ Mathieu BULTELE [ DS Smith Packaging France [ mathieu.bultelle@dssp.fr [ +33(0)6 07 64 52 40

Contact coordinateur [ Xavier PERRAUDIN [ 4S Network [ x.perraudin@4snetwork.com [ +33(0)6 79 79 49 74