

PETRA

Plates-formes d'exécution de référence AUTOSAR

Résumé du projet :

- Développement de plates-formes d'exécution «de référence» sur des architectures multi-cœur, en conformité avec les versions 3.1 et 4.0 du standard AUTOSAR.
- Mise en œuvre dans 5 démonstrateurs industriels pilotés par les constructeurs et les équipementiers.

Objectifs visés par le projet :

Ces travaux doivent permettre de constituer un éco-système national technique mettant en œuvre ces technologies innovantes à des fins d'exploitation industrielle court terme (objectif de satisfaire les besoins du secteur automobile pour les années 2011 à 2014) :

- Vérification des performances (élaboration de critères communs de mesure).
- Mise en œuvre de technologies et de méthodes de conception concourant à des solutions sûres, dans le respect de la norme ISO26262.
- Capitalisation sur les aspects dimensionnement, intégration et mise au point.

Principales retombées attendues :

- Accélération du déploiement du standard AUTOSAR dans les architectures EE automobiles au sein de l'écosystème Français.
- Déploiement des technologies associées (composants, logiciels, outillage).

État d'avancement (Septembre 2010) :

- Démarrage des travaux en octobre 2010.

Durée [24 mois

Budget global [7,9 M€ (Montant financement public : Oséo, CG Val d'Oise, CR Pays de la Loire)

Partenaires :

AUTOLIV Electronic, CEA, CONTINENTAL Automotive, DELPHI Automotive, FREESCALE Semiconductor, SEE4SYS (ex GEENSYS), JOHNSON CONTROLS Automotive Electronics (JCAE), KEREVAL, PEUGEOT-CITROËN Automobiles, RENAULT, STMicroelectronics, VALEO.

Contact [Jean-Sébastien BERTHY [SEE4SYS [jeansebastien.berthy@geensys.com [+33(0)2 53 46 00 83 [+33(0)6 34 06 38 79



Projet labellisé par les pôles *mov'eo* et

