

SAFE MOVE

SAFE MOVE for older drivers

Résumé du projet :

Le but de SAFE MOVE est d'aider les conducteurs âgés à maintenir leur mobilité par l'utilisation d'aides à la conduite adaptatives, et de supports d'apprentissage utilisant les simulateurs de conduite leur permettant d'adapter leurs habiletés de conduite aux changements physiologiques et cognitifs liés à l'âge.

Objectifs visés par le projet :

- Identifier les déterminants de la régulation de l'activité de conduite chez les conducteurs âgés, i.e. les facteurs qui contribuent à une sur ou une sous estimation des capacités cognitives et de l'habileté à la conduite.
- Utiliser ces facteurs pour la conception d'un programme de training sur simulateur de conduite ainsi qu'un système de gestion de l'apprentissage.
- Utiliser ces facteurs pour la conception d'un système interactif conducteur-véhicule pour superviser les systèmes d'assistance présents dans le véhicule.

Principales retombées attendues :

- Maintenir la mobilité des conducteurs âgés dans de bonnes conditions de sécurité.
- Maintenir la compétence de conduite des conducteurs âgés par l'usage d'un programme de training sur simulateur de conduite.
- Créer les bases d'un développement de nouveaux systèmes d'assistance à la conduite, d'avantage adaptés aux besoins des utilisateurs et par conséquent plus facilement acceptable.

État d'avancement (Octobre 2011) :

- Démarrage du projet le 1^{er} Décembre 2011.

Durée [42 mois

Budget global [4 517 827 €

(dont 1 397 209 € de financements publics)

Partenaires :

IFSTTAR LESCOT, Continental, Peugeot Citroën SA, CNRS U3413, IFSTTAR UMRESTTE, INSERM ERI-27, Oktal, IFSTTAR LEPSIS.
Ce projet est effectué en collaboration avec des partenaires suédois : le VTI et VOLVO

Contact [Claude MARIN-LAMELLET [IFSTTAR [claude.marin-lamellet@ifsttar.fr [+33(0)4 72 14 24 45

AGENCE NATIONALE DE LA RECHERCHE
ANR

Projet labellisé par le pôle **mov'eo**