

# SCORE@F

## Système COopératif Routier Expérimental en France, un système de communications pour des routes et des infrastructures intelligentes

### Objectifs visés par le projet :

Ce projet a pour objet de préparer un déploiement concerté des systèmes coopératifs routiers en Europe. Bien qu'il soit principalement centré sur l'amélioration de la sécurité routière, les solutions proposées devront permettre une approche multiservices assurant la rentabilité du système.

Les systèmes coopératifs routiers sont basés sur des systèmes de communication locaux sans fils permettant des communications directes bidirectionnelles entre véhicules et unités d'infrastructure routière (V2I) et entre véhicules (V2V).

Ces systèmes de communication utilisent différents modes de communication tels que :

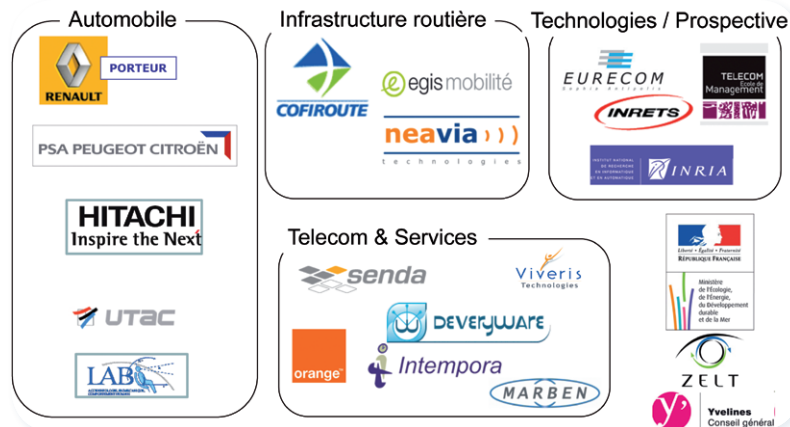
- La diffusion généralisée d'informations (Broadcasting),
- La diffusion géographique d'information (Geocasting, diffusion par zone),
- La communication bidirectionnelle point à point après constitution d'un réseau local ad hoc permettant d'identifier les véhicules transitant dans une zone locale à portée directe de communication.
- La création de réseaux maillés lorsque les unités d'infrastructure routière, les véhicules sont interconnectés entre eux et avec des réseaux globaux.

### Principales retombées attendues :

La base du projet est l'amélioration de la sécurité routière tout en assurant de la création de valeur pour l'ensemble des partenaires dans le cadre du déploiement des technologies et services associés aux systèmes coopératifs routiers.

Les partenaires du projet SCORE@F représentent l'ensemble des acteurs de la chaîne de la valeur au niveau de ces systèmes. Le projet concentre principalement ses efforts sur l'apport de ces systèmes à la sécurité routière active utilisant les communications entre véhicule et infrastructure d'abord. Ces objectifs seront corrélés avec leurs enjeux, aspects innovants et risques dans la section 6, et peuvent être résumés comme suit :

- 1] Préparer le déploiement des systèmes coopératifs routiers dans un but d'amélioration de la sécurité routière active (assistance à la conduite).
- 2] Développer et valider un modèle économique rentable pour l'ensemble des partenaires de la chaîne de la valeur.
- 3] Tirer profit des communications V2I (et V2V) continues et événementielles pour capter des informations utiles au niveau d'unités bord de route et les remonter à un centre de gestion du trafic routier, en satisfaisant ses besoins.
- 4] Développer et valider les processus métiers nécessaires au déploiement des systèmes coopératifs routiers et de façon plus générale à leurs cycles de vie.
- 5] Permettre aux partenaires de développer un savoir-faire Français et de contribuer en synergie aux tests opérationnels Européens devant être initialisés par la Commission Européenne en 2010.
- 6] Utiliser au mieux les bandes de fréquences ITS allouées au niveau Européen pour la sécurité routière et la gestion du trafic routier (IEEE 802.11p). Etudier un schéma de déploiement combinant les réseaux ITS et réseaux cellulaires.
- 7] Évaluer avec un panel d'utilisateurs représentatifs l'acceptabilité des services ciblés et les valeurs respectives de ceux-ci.
- 8] Coordonner les expérimentations françaises sur les systèmes coopératifs routiers et exploiter leur résultats au niveau français et Européen.



Contact | Gérard SEGARRA | RENAULT | gerard.segarra@renault.com | +33(0)1 76 85 17 31

Durée | 30 mois