

# SESCAR

## SEcure Small CAR

### Résumé du projet :

Le projet SESCAR a pour objet de concevoir, à l'aide d'outils de conception numériques pilotés par la simulation et d'outils de crash test numériques, une plateforme polyvalente de moins de 1m de large et/ou de moins de 3m de long, pouvant être équipée de différents modules de carrosseries tels que : le spider (équivalent à une moto), le véhicule biplace, le véhicule monoplace, le véhicule utilitaire, le pick up.

Cette plateforme doit présenter les aptitudes nécessaires pour répondre aux standards et exigences d'homologation des voitures particulières (type M1), lui conférant ainsi un niveau de sécurité élevé et reconnu.

### Objectifs visés par le projet :

- Conception d'une structure modulaire assemblée en plateforme de véhicules compacts et super compacts dont l'architecture de sécurité passive aura été conçue par simulation.
- Développement d'une méthodologie de conception systémique pilotée par simulation permettant d'aboutir à une nouvelle architecture de choc et de passage d'efforts spécifiques aux véhicules compacts et super-compacts.
- Optimisation des problématiques de coûts de développement, d'investissements et de production moyenne série tout en garantissant un niveau de sécurité optimal.

### Principales retombées attendues :

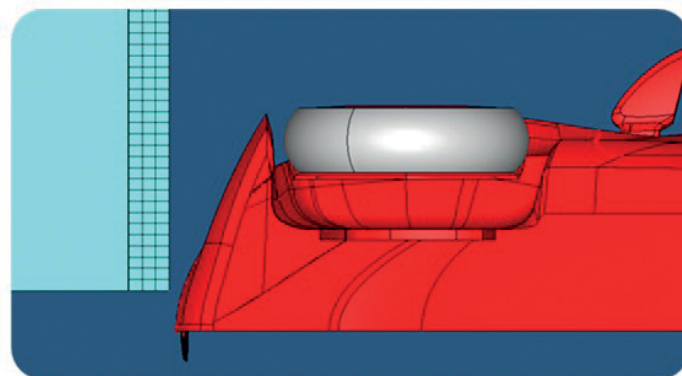
Ce projet ouvrira le champs à une production et une commercialisation en moyenne série de ce type de véhicule 100% électrique compact et super-compact, permettant ainsi de bénéficier d'un facteur d'échelle et d'une plus large diffusion auprès du public.

**État d'avancement (Octobre 2011) :** Début de projet.

Durée [ 20 mois

Budget global [ 1 280 k€ (dont 523 k€ de financements publics)

Contact [ Thierry MOULENE [ LUMENEO [ t.moulene@lumeneo.fr [ +33(0)1 39 28 18 07



### Partenaires :

LUMENEO, ALTAIR, NUMERO DESIGN, METALEO, SUPMECA.



dgcis

direction générale de la compétitivité  
de l'industrie et des services

Projet labellisé par le pôle **mov'eo**