

# VOIESUR

## Véhicule Occupant Infrastructure Etudes de la Sécurité des Usagers de la Route

### Résumé du projet :

Différents systèmes de recueil d'informations concernant la sécurité routière ont été réalisés dans les années 90 et 2000 afin de faire un état des lieux de l'insécurité routière sur ces périodes. Ils concernaient plus particulièrement les accidents mortels et ne constituaient qu'un reflet très imparfait de la réalité de l'accidentologie française.

Pour progresser encore dans le domaine de la sécurité routière et placer la France parmi les pays les plus sûrs au monde, il est nécessaire de disposer d'un système d'information complet et précis.

Dans ce nouveau projet, nous nous proposons de réaliser un nouvel état des lieux sur l'année 2010 et d'étendre les champs d'observation non seulement aux accidents mortels de la circulation mais aussi aux accidents corporels. La majeure partie de cette étude en termes de charge de travail consistera à réaliser le système d'information en identifiant et en recueillant les variables pertinentes. En pratique, il s'agit de coder de façon exhaustive les procès verbaux (PV) dont les procès-verbaux mortels (PVM) correspondant aux personnes incluses dans le registre du Rhône et dont le bilan lésionnel est parfaitement connu. Cette base de données très complète servira de socle pour le redressement de la base de données accidentologiques nationale. Ce redressement s'effectuera à partir de l'analyse de l'ensemble des PVM et de 1/20<sup>e</sup> des PV nationaux qui seront systématiquement analysés.

De plus, des études spécifiques permettront d'améliorer la connaissance sur certaines catégories particulièrement sensibles d'usagers de la route tels que les piétons, les 2-roues motorisés, les enfants et les seniors. Enfin, elle permettra d'actualiser le système d'informations détaillé sur la sécurité routière datant de 2000.

### Objectifs visés par le projet :

#### Les objectifs globaux de l'étude sont :

- 1] De mettre en place une base de données très complète sur le département du Rhône. Cette base de données associe la description précise des bilans médicaux et les détails sur les circonstances de l'accident. Elle sert de référence.
- 2] De réaliser un diagnostic de sécurité routière au niveau de la France entière grâce à l'analyse détaillée de tous les PVM et d'1/20<sup>e</sup> des PV tirés aléatoirement parmi l'ensemble des PV.
- 3] De faire une évaluation critique des données de l'accidentologie de terrain à partir desquelles sont basées nos connaissances actuelles.
- 4] De tester une méthodologie de redressement des données afin de proposer une correction des données nationales.
- 5] D'améliorer les connaissances en accidentologie avec un focus particulier sur certains usagers de la route tels que les piétons, les deux-roues, les enfants et les personnes âgées.

### Principales retombées attendues :

Tout d'abord, ce projet permettra d'obtenir un état des lieux de la situation réelle de la sécurité routière en France. Cet état des lieux sera suffisamment détaillé pour permettre par la suite des analyses fines et pertinentes. Par ailleurs, ce projet, complémentaire aux études des PVM 90 et 2000, constatera l'évolution des actions de sécurité routière durant les 30 dernières années : véhicules, usagers, infrastructure, actions politiques et réglementaires.

Ce projet contribuera ensuite au rapprochement entre notre base de données et les travaux réalisés autour du registre du Rhône sur le recensement des lésions des impliqués en accidents de la route. Il permettra au final de proposer une correction précise des données nationales.

La réalisation d'études thématiques fournira un meilleur diagnostic de sécurité sur les accidents impliquant des piétons, des 2 roues, des enfants et des seniors (configuration, causes, circonstances, etc.). Les connaissances autour des mécanismes accidentels et lésionnels en seront affinées. L'ensemble de ces résultats aideront à l'établissement de nouvelles mesures de sécurité routière et à l'élaboration de systèmes de sécurité passive ou active adaptés.

Les retombées économiques d'une telle étude visant au diagnostic de la sécurité routière sont toujours difficiles à évaluer en ce sens que les résultats vont orienter des mesures de prévention routière. Cependant il est délicat de s'avancer sur un chiffrage des bénéfices liés à ces mesures. On peut penser que toute diminution de la mortalité sur les routes ou réduction des blessés graves peut s'exprimer en termes de bénéfices sur le plan humain et sur le plan économique comme l'ont montré différentes études coût/bénéfices.

### État d'avancement (Octobre 2011) :

- Projet commençant au 01/01/2012.

#### Partenaires :

Le LAB, le CEESAR, l'IFSTAR et le CETE Normandie Centre.



Durée [ 36 mois  
Budget global [ 2 670 k€ (dont 942 k€ de financements publics)

Contact [ Cyril CHAUVEL [ LAB [ cyril.chauvel@lab-france.com [ +33(0)1 76 87 35 26